

## PRAVIDLA RC Klatovy Rally Cup 2012

Seriál závodů RC Klatovy Rally Cup 2012 je vysán pro modely na podvozcích 4WD nebo 2WD které splňují následující specifikaci:

Šířka podvozku :	max. 325mm (měřeno na kolech)
rozvor náprav :	315mm - 430mm
Min. hmotnost :	3,6 kg
Motor :	s žhavicí svíčkou s obsahem do 5,3 cm <sup>3</sup> (řada .32 a nižší) nebo střídavý elektromotor napájený max. jmenovitým napětím 14,8V (čtyřčlánek LiPol)
Brzdy :	max. 2 brzdové kotouče které nesmí být umístěny v kolech
Karosérie :	lexanová (nebo z jiného měkkého materiálu) typu rally, rallycross, Touring Car nebo Short Course Truck
Pneumatiky :	SP racing Soft Compound #5 (SP00150), S+P DIRT RALLY
Obsah nádrže :	max. 250 cm <sup>3</sup> , nádrž nesmí být umístěna v předním nebo zadním nárazníku.

Všechny modely se spalovacím motorem musí být opatřeny účinným tlumičem výfuku a výfukové potrubí musí být s tímto tlumičem spojeno.

Sací otvor karburátoru musí být opatřen vhodným vzduchovým filtrem, který je schopný snížit úroveň hluku sání.

Je povoleno vyřezat karoserii tam, kde jsou otvory i ve skutečnosti, dále i v místech prosklených ploch pokud možno mimo předního skla a nezbytného kusu skla za „B“ sloupky pro umístění startovního čísla. Jsou povoleny navíc přiměřené otvory pro seřizování karburátoru, ovládání vypínače RC, konektor elektrického startéru, žhavicí koncovka a vývod výfuku.

Je povoleno použití libovolně nitrovaného paliva.

Je povoleno použití přídatného usměrňujícího tlumiče výfuku, přesahujícího půdorys karoserie pouze svojí měkkou částí, tzn. silikonovým nástavcem.

Je povoleno libovolné přídatné chlazení spalovacího motoru nebo elektromotoru a regulátoru.

Model musí být vybaven vpředu pěnovým nárazníkem, který je uvnitř karoserie a musí mít deformační zónu k tvrdé části podvozku min. 15mm. Minimální výška pěnového nárazníku je 30mm. Přední nárazník z pružného materiálu může vyčnívat pod karosérií maximálně do vzdálenosti 15mm před hranu karoserie.

Není povoleno, aby jakékoliv díly podvozku vyčnívaly z karoserie nebo přesahovaly obrys karoserie, kromě pružné části předního nárazníku a silikonové koncovky výfuku

Není povoleno použití jakýchkoli chemických prostředků pro zvýšení přilnavosti pneumatik nebo předeřevu pneumatik před jízdou.

Není povoleno prořezávání pneumatik. U pneumatik S+P DIRT RALLY je povoleno pouze zaoblení vnějších hran pneumatiky, případně sbroušení boků.

Každý model musí být opatřen startovními čísly přidělenými pořadatelem (nejlepší jezdec loňského seriálu má číslo 1). Jezdci s modely MČR Rally Scale nebo Rally Game mohou jet se startovními čísly z MČR.

Každý model musí být vybaven personálním čipem AMB pro měření. Čip musí být ve vodorovné poloze. Za funkci čipu odpovídá jezdec. (Je možné zapůjčit omezené množství klubových čipů – přednost mají junioři do 15 let a studenti).

Ve výjimečných případech může pořadatel seriálu povolit použití náhradního modelu během závodu (v případě neopravitelné nebo obtížně opravitelné závady). Nesmí to však být model se kterým již daný den někdo závodil. Jezdec si musí přemontovat do náhradního modelu svůj čip.

# SYSTEM JÍZD:

## 1. Kvalifikace systém podobný jako Buggy 1/8 IC

- 1.1. Časoměřič rozdělí přihlášené jezdce do skupin po maximálně deseti podle pořadí v předchozím závodě (při prvním závodě seriálu podle celkového pořadí v předchozím ročníku). Nově přihlášení jezdci a jezdci kteří nejezili předchozí závod jsou zařazeni do poslední skupiny podle pořadí jak se přihlásili. Jako první startuje skupina 1.
- 1.2. Před startem jednotlivých rozjížděk je odpočítáván přípravný čas (5 min., 4 min., .... 1 min., 30 sec., 10 sec. do startu rozjížděky). Rozjížděky začínají tzv. „letným startem“ (na pokyn „čas běží“, nebo „start“), kdy modely projíždějí plynule dráhou v určeném směru a nevyčkáávají, neotáčejí a nezastavují se před smyčkou.
- 1.3. V přípravném čase je zakázané zkracování tratě po projetí smyčky. Do jednotlivých kvalifikačních rozjížděk je povoleno modely pouštět pouze z prostoru depa. Start řídí startér nebo časoměřič. Porušení těchto pravidel před startem má za následek ztrátu jednoho kola v dané rozjížděce. Po té se již při prvním protnutí smyčky začíná každému závodníkovi počítat výkon.

## 2. Kvalifikační systém

- 2.1. Kvalifikační systém tvoří 2 rozjížděky o trvání 6 minut + 1 minuta na dojetí. Měří se počet ujetých kol + dojezdový čas. Během 1 minuty dojezdového času nesmí jezdec vrátit model na dráhu po nastartování.
- 2.2. Započítává se 1 nejlepší dosažený výsledek.
- 2.3. V případě rovnosti započítaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje o jejich umístění 2. nejlepší dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne postavení na startovním roštu kvalifikačních jízd.
- 2.4. Jezdec musí nastoupit minimálně do 1 rozjížděky a odjet minimálně jedno kolo aby se kvalifikoval do finálových jízd.

## 3. Finálové jízdy

- 3.1. Finálová skupina A se vytvoří z jezdců, kteří se umístili v kvalifikačních jízdách na prvních max.10 místech, finálová skupina B z jezdců, kteří se umístili na druhých max. 10 místech atd. (Viz postupový klíč odst.5 ).
- 3.2. Finálové jízdy se začínají vždy poslední skupinou (např. C).

## 4. Systém finálových jízd Tento systém umožňuje i jezdcí, kterému se nepovedly rozjížděky a je ve finále C, vyhrát závod.

- 4.1. Jede se 6 finálových jízd s hromadným startem a individuálním měřením času o trvání 6 minut + 1 minuta na dojetí. Měří se počet ujetých kol + dojezdový čas. Během 1 minuty dojezdového času nesmí jezdec vrátit model na dráhu po nastartování.
- 4.2. Do celkového výsledku se započítává 5 nejlepších dosažených výsledků bez ohledu na zařazení ve skupině.
- 4.3 V případě rovnosti započítaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje o jejich umístění 6. dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne větší počet ujetých kol a dojezdový čas v nejlepší finálové jízdě. Pokud je i ten shodný, rozhodne postavení na startovním roštu finálových jízd.

## 5. Postupový klíč pro finálové jízdy:

	Počet jezdců	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
SKUPINY	A	1-5	1-6	1-6	1-7	1-7	1-8	1-8	1-9	1-9	1-10	1-10
	B	6-10	7-11	7-12	8-13	8-14	9-15	9-16	10-17	10-18	11-19	11-20
	Počet jezdců		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
SKUPINY	A		1-7	1-8	1-8	1-8	1-9	1-9	1-9	1-10	1-10	1-10
	B		8-14	9-15	9-16	9-16	10-17	10-18	10-18	11-19	11-20	11-20
	C		15-21	16-22	17-23	17-24	18-25	19-26	19-27	20-28	21-29	21-30
	Počet jezdců		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
SKUPINY	A		1-8	1-8	1-9	1-9	1-9	1-9	1-10	1-10	1-10	1-10
	B		9-16	9-16	10-17	10-18	10-18	10-18	11-19	11-20	11-20	11-20
	C		17-24	17-24	18-25	19-26	19-27	19-27	20-28	21-29	21-30	21-30
	D		25-31	25-32	26-33	27-34	28-35	28-36	29-37	30-38	31-39	31-40

## 6. Časový harmonogram:

- 6.1. Trénink bude umožněn minimálně 30 minut v časovém rozmezí 8:30 – 9:10 hod.
- 6.2. Rozprava 9:15 hod.
- 6.3. Start první rozjíždky 9:30 hod, dále dle časového rozpisu.

## 7. Povinnosti jezdců:

- 7.1. V den závodu jezdec v rozmezí 8:45 – 9:05 hod. potvrdí svoji účast a zaplatí startovné 300,- Kč a tím se zaregistruje.
- 7.2. Jezdec je povinen zúčastnit se rozpravy.
- 7.3. Po skončení jízdy je jezdec povinen jít nasazovat na trať auta další jízdy, nejpozději však 2min před startem skupiny. Pokud tak neučiní, bude mu škrtnut nejlepší do té doby dosažený výsledek. Pokud však zatím nedokončil ani jednu jízdu, škrtná se mu první následná jízda. Pokud se závodník z jakéhokoliv důvodu nezúčastní rozjíždky nebo finále, je přesto povinen jít nasazovat. Závodník není nikdy této povinnosti zbaven ! Může však v případě vážného důvodu (oprava modelu, zdravotní indispozice, ...) za sebe poslat na post nasazovače vhodného náhradníka. O náhradníkovi musí být informován pořadatel a časoměřič.
- 7.4. Jezdec by měl být nejpozději 1 minutu před startem své jízdy na tribuně. Pokud se nedostaví včas, může odstartovat se zpožděním pokud neomezí již jedoucí závodníky.
- 7.5. Pokud jezdcí zhasne motor, může mechanik nebo jezdec dojít pro model pokud tím neomezí jedoucí závodníky. Pak může nastartovat model mimo trať a jezdec může pokračovat v jízdě, pokud neomezí jedoucí závodníky.
- 7.6. Pokud jezdec narazí do modelu jiného jezdce a způsobí mu tím zdržení ( např. otočí jeho model do protisměru, narazí jeho model na vytýčení trati...) je povinen na poškozeného počkat a pokračovat za ním ( toto pravidlo neplatí pokud poškozenému zhasne motor ). Nedodržení tohoto pravidla může být potrestáno odečtením jednoho kola v dané jízdě.
- 7.7. Pokud si jezdec zkrátí dráhu ( např. přejetím ostrůvku ) je povinen na přiměřenou dobu zastavit a pak pokračovat v jízdě. Nedodržení tohoto pravidla může být potrestáno odečtením jednoho kola v dané jízdě.
- 7.8. Jezdec s modelem vybaveným zpětným chodem, nesmí v závodě zpětný chod použít. Při neoprávněném použití zpětného chodu bude jezdec potrestán penalizací odečtením 1 kola v dané jízdě.
- 7.9. Po skončení jízdy až do signálu „**všichni konec**“ **nesmí jezdec jezdit v protisměru** a musí umožnit dojezd ostatním jezdcům.

## 8. Odložení startu jízdy:

- 8.1 V průběhu celého finále ( tj. například při 2 skupinách během 12 jízd ) je možno 2 krát požádat časoměřiče o odložení startu jízdy o 10 minut ze závažných technických důvodů. O odložení startu lze požádat minimálně 11 vteřin před startem. Během odpočítávání 10, 9, 8, 7, ... již nelze start odložit.

## 9. Předčasné ukončení závodu:

- 9.1 Z důvodu nepřízně počasí nebo jiných závažných důvodů může být závod předčasně ukončen. Pokud nebyly odjety alespoň 2 finálové jízdy ve všech skupinách, platí pořadí po rozjíždkách jako konečné pořadí závodu.
- 9.2 Pokud se stihly odjet 2 finálové jízdy ve všech skupinách, počítá se konečné pořadí z těchto 2 jízd.
- 9.3 Pokud se stihly odjet alespoň 3 finálové jízdy ve všech skupinách počítá se pořadí ze dvou nejlepších, podobným způsobem se může postupovat až do plného počtu 6 finálových jízd ( tj. započítávané 3 jízdy ze 4, 4 z 5 ).

## 10. Počet a termíny závodů:

- 10.1. V roce 2012 bude pořádáno 9 závodů o sobotách.
- 10.2. Kalendář bude zveřejněn po odsouhlasení termínů s pořadatelem závodů Czech Open.

## 11. Hodnocení výsledků:

- 11.1. Za umístění v závodě jezdcí obdrží body takto:
  - za 1. místo 50 bodů
  - za 2. místo 45 bodů
  - za 3. místo 42 body
  - za 4. místo 40 bodů
  - za 5. místo 39 bodů
  - za každé další místo o bod méně.
- 11.2. V celkovém hodnocení seriálu se škrtná každému jezdcí 1 nejhorší výsledek.
- 11.3. Při rovnosti bodů v celkovém pořadí rozhoduje větší počet lepších umístění, při shodě rozhoduje lepší škrtnuté pořadí, při shodě rozhoduje lepší umístění v posledním závodě.
- 11.4. První tři v celkovém pořadí obdrží poháry, ostatní jezdcí, kteří se zúčastnili minimálně 3 závodů obdrží plakety.