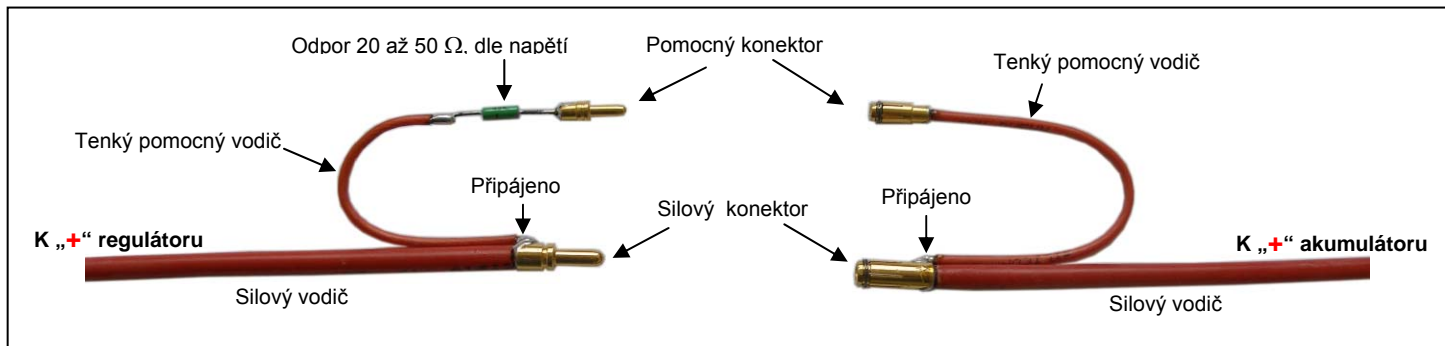


## Odstranění jiskření při připojování baterie s větším počtem článků

Při použití vícečlánkových baterií Li-xxx se při připojení baterie k regulátoru silně zajiskří. Jev je způsoben rychlým nabíjením filtračních kondenzátorů regulátoru. Jiskra je tím silnější, čím vyšší napětí (čím více článků) má použitý akumulátor, čím kvalitnější kondenzátory jsou v regulátoru použity, čím vyšší je kapacita těchto kondenzátorů a čím menší jsou vnitřní odpory baterie (tzn. čím je váš akupak kvalitnější). Kromě toho, že se člověk lekne (velká jiskra a rána), může být nabíjecí proud kondenzátorů v krajním případě tak velký, že může kondenzátory poškodit nebo zničit.

Existuje velmi jednoduchý způsob odstranění jiskry při připojování baterie. Úpravu pořídíte za pár korun, zbavíte se nepříjemné jiskry a neohrožujete filtrační kondenzátory.

**Zapojení kladné větve napájení** (zde pro názornost bez izolace):



Konektory i odpor jsou izolovány teplem smršťovací bužírkou.



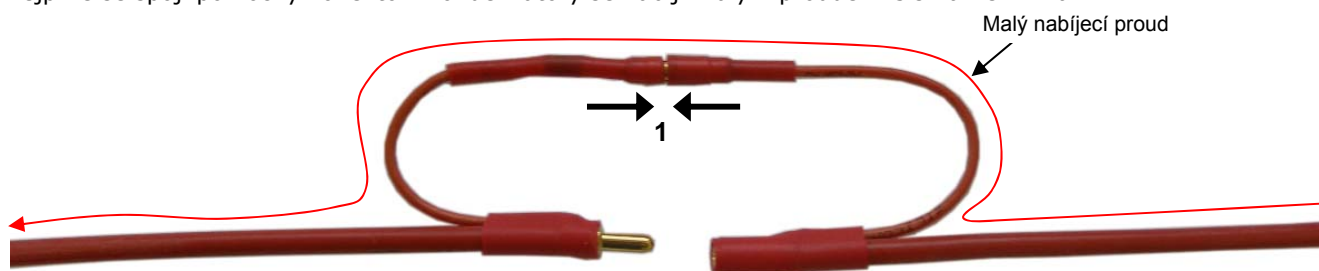
### Postup připojování baterie:

- 1) připojíte „-“ pól baterie k „-“ regulátoru.
- 2) v kladné větvi napájení připojíte „+“ pól baterie k „+“ regulátoru nejprve pomocným konektorem, který má v sérii zařazen odpor s hodnotou desítek ohmů. Ten omezí nabíjecí proud po připojení a nabije filtrační kondenzátory regulátoru prakticky bez jiskry.
- 3) následně spojíte silové konektory (bez jakéhokoli zajiskření). Můžete startovat motor.

Na pomocný konektor nejsou kladeny prakticky žádné nároky. Protékající proud je malý (1 – 2A) a trvá krátkou dobu. Rovněž na vřazený odpor nejsou kladeny žádné zvláštní nároky, stačí prakticky jakýkoli typ, např. metalizovaný 0,6W, velikost 0207. Hodnota zhruba 20 až 50  $\Omega$ , podle napětí baterie. Orientačně pro 4 – 6 Lipol použijte 20  $\Omega$ , pro 10 Lipol 33  $\Omega$ , pro 12 až 15 Lipol 51  $\Omega$ . Hodnoty ale nejsou kritické a lze je měnit v širokých mezích.

### Připojování kladné větve napájení:

Nejprve se spojí pomocný konektor. Kondenzátory se nabíjí malým proudem. Jiskra nevzniká.



Následně se spojí silové konektory (bez jiskry). Hlavní proud do regulátoru a motoru za provozu teče těmito silovými konektory a vodiči.

